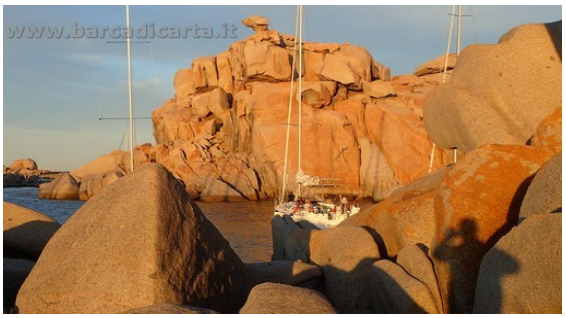
www.barcadicarta.it
Informazioni generali sulle settimane estive in barca a vela Sardegna e Corsica 2026

In barca a vela con la Barcadicarta

La 'Barca di carta' è un'Associazione sportiva dilettantistica (A.s.d.) e le nostre attività in barca a vela hanno lo scopo di diffondere l'amore per il mare, la conoscenza dell'ambiente marino e dell'andar per mare a vela.
Per questo in tutte le nostre navigazioni è possibile imparare qualcosa sulle tecniche di conduzione della barca, su come affrontare il mare, sul meteo, sulla tecnica velica, su come viaggiare in mare in sicurezza.

Le nostre settimane sono adatte a tutti: a chi intraprenda per la prima volta un viaggio in barca a vela o a chi abbia già esperienza di navigazione, ognuno potrà apprendere nuove conoscenze, trovare nuovi stimoli, partecipare attivamente alla vita di bordo.

Naturalmente tutto ciò senza escludere il piacere di viaggiare contemplando il mare in tutte le sue manifestazioni, di un bel bagno nelle acque cristalline delle nostre mete, di una bella abbronzatura, della bellezza dei tramonti, della condivisione e dell'amicizia con i compagni di viaggio.
Ad ognuno il proprio ritmo e le attività che preferisce!!!



Occorre tenere presente che nelle nostre settimane a vela prediligiamo la vita in rada all'ancora, il più lontani possibile dal caos, anche nautico, e andiamo costantemente alla ricerca di posti quanto più isolati (per quanto possibile nell'alta stagione!) dove assaporare pienamente il connubio mare-natura con i suoi ritmi.
Raramente ci fermiamo in porto se non necessario (ce ne sono molto pochi a disposizione e tutti molto affollati) e di conseguenza stiamo molto attenti ai consumi di bordo, in special modo dell'acqua dolce, che cerchiamo di far durare per tutta la settimana, ed ai rifiuti, che cerchiamo di ridurre al limite già in partenza, dovendo portarceli dietro per tutta la settimana.
Occorre precisare che nella zona non ci sono molti porti e spesso sono pieni, e anche volendo spesso non si riesce ad entrarci, soprattutto in condizioni meteo in

peggioramento. E' per questo che la nostra strategia è di farci trovare nella rada giusta al momento giusto, valutando con la massima attenzione i cambiamenti meteo.
Numerose le discese a terra diurne su spiagge mozzafiato, bellissime passeggiate a piedi o piccoli trekking, ed i sup sono a disposizione per andare in spiaggia o a curiosare nei più piccoli anfratti tra gli scogli di granito.
A bordo c'è sempre della buona musica se gradita, alcoolici e superalcoolici sono ben accetti senza che prendano il sopravvento nella vita di bordo.
A bordo è **Vietato Fumare**.

La Sardegna e la Corsica : il Bello assoluto, ma anche un mare che occorre conoscere bene

La nostra area di navigazione si concentra tra le isole dell'Arcipelago della Maddalena e la Corsica del sud, un vero concentrato di bellezza che tutto il mondo ci invidia. Nell'altissima stagione di agosto preferiamo in genere, se il tempo lo permette, navigare in Corsica, perché più fruibile rispetto alla Sardegna, offrendo baie incontaminate con spazi più ampi rispetto a quelle Sarde, non meno belle ma più congestionate da barche turistiche in transito ed imbarcazioni da diporto di ogni tipo.

La settimana inizia il sabato con l'imbarco a Palau (opzionalmente potremmo considerare porti nelle vicinanze facilmente raggiungibili), a circa un'ora di bus da Olbia.
In base al meteo del momento ci dirigiamo verso l'Arcipelago scegliendo le baie più ridossate, e appena possibile punteremo verso la Corsica, che è molto vicina.

Da qui sarà il meteo a consigliarci se andare verso la costa orientale o verso quella occidentale della Corsica. I posti sono tutti bellissimi e raggiungibili con navigazioni brevi.
La conoscenza e la frequentazione pluriennale di questi posti ci permette di scegliere in ogni condizione la migliore meta perché come tutti sanno in questa zona a volte il vento sale oltre le medie ordinarie ed invita a cercare le baie più riparate.
Può capitare che si debba stare riparati dal mare, in qualche baia, per 2-3 giorni, finché il meteo non permetta di salpare verso nuove destinazioni. Va detto però che i posti dove di solito ci fermiamo sono tutti bellissimi!

Un piccolo elenco delle località a portata di 'vela': in Sardegna: Arcipelago della Maddalena e costa nord della Sardegna, da S.Teresa di Gallura a Capo Ferro;
in Corsica: Bonifacio, Porto Vecchio, Golfo di Sant'Amanza, Rondinara, Isola piana,

Roccapina, Mortolì e via dicendo, un posto più bello dell'altro. L'itinerario, come detto, non è stabilito alla partenza, toccheremo le mete che il meteo consiglierà allo skipper.

Caldamente consigliato:
Fare 2 settimane, (con un gruppo omogeneo che faccia tutte e due le settimane), in modo da poter raggiungere mete più lontane della Corsica, in particolare della costa occidentale, verso Ajaccio e Calvì.

Vita di bordo

Nelle nostre crociere tutti possono rendersi utili. Durante la navigazione chi vuole può dare una mano alla gestione della barca ma non è obbligatorio. Sia in navigazione che nelle soste, c'è chi preparerà qualcosa da mangiare, chi preparerà la tavola, chi laverà i piatti o farà il caffè. A fine pasto la barca deve tornare necessariamente in ordine nello stato pre-pranzo.
E' una vita condivisa e collaborativa senza grandi impegni per nessuno in particolare. I pasti si svolgono a bordo fatta salva la possibilità di organizzare una cena al ristorante, se e quando possibile, in porto (vedi sopra le considerazioni sui porti).
La cambusa (il mangiare) viene acquistato da chi si imbarca concordandola con tutto l'equipaggio.
Una nota va fatta fatta a proposito dell'Energia disponibile a bordo.
Oggi, anche in barca, vogliamo tutti rimanere connessi h24 con i nostri smartphone, che consumano molta corrente (insieme ai Power Bank), più di quella che sia disponibile a bordo. A meno di avere un generatore (un motore) sempre acceso, come sugli yacht a motore e sui catamarani, e noi non lo abbiamo. Per questo, a volte il cellulare è meglio che rimanga a riposo, anche perché la precedenza energetica va data ai servizi di bordo. Se non c'è abbastanza energia disponibile si rimanda, e per ricaricare si preferiscono i momenti in cui è acceso il motore oppure nelle ore centrali quando il pannello solare dà il suo contributo.

La barca

Le settimane si svolgono su una barca a vela di 12 mt, Jeanneau Sun Odyssey 40, con 3 cabine doppie e 2 bagni (una cabina più grande con proprio bagno e altre 2 cabine gemelle matrimoniali di poppa), più dinette trasformabile in altro letto matrimoniale, dove dorme normalmente lo skipper.
Numero massimo di posti skipper compreso: 8, ma normalmente viaggiamo in 7.

Le date delle settimane in Sardegna e Corsica 2026

L'imbarco viene effettuato di sabato, domenica o lunedì, per finire nel medesimo giorno della settimana seguente.
Le settimane si svolgeranno nel periodo dal 1 al 29 agosto.

Prezzi

Ai link riportati sotto sono indicati 3 tipologie di prezzo:
la formula **Standard** '6 persone' è quella comune di riferimento e la formula 'per 4 persone' è per chi vuole prendere tutta la barca in 4, per un maggiore comfort. Per partecipare è necessario Tesserarsi con la nostra Associazione (Tessera UISP – scade sempre il 31.8 di ogni anno).

Spese Extra

(le spese aggiuntive da corrispondere oltre alla quota d'imbarco)
Alla quota individuale vanno aggiunte le spese per:
- cambusa (il mangiare)
- carburante (140 euro per la settimana come stima di massima da dividere tra i partecipanti, con lievi variazioni in più o in meno)
- gas (35 euro da dividere)
- pulizie finali (90 euro da dividere tra i partecipanti)
- porti (Porto di Palau per la giornata dell'imbarco, 80 euro, ed eventuali altre soste in porto)
- eventuali riserve naturali a pagamento (come l'Arcipelago della Maddalena).

Il giorno dell'imbarco/sbarco, si sbarca a Palau intorno alle ore 11:00, si imbarca a partire dalle ore 12:00 e si rimane in porto fino alle ore 16:00, ora in cui dobbiamo essere pronti a salpare con la cambusa fatta.
Per esigenze particolari è possibile sabarcare la mattina presto, prima delle ore 7:30.

Lo skipper-Istruttore non partecipa alle spese.
Per una settimana in genere si possono spendere per tutti gli extra dai 150 ai 200 euro a persona.
E' possibile, pagando un extra, prenotare in anticipo la cabina matrimoniale di prua che è un po' più larga, che altrimenti viene assegnata a sorteggio.

Disdette

Per disdette oltre i 30 gg dal giorno dell'imbarco è dovuto il solo importo della tessera associativa di 10 euro.
Per disdette tra i 14 ed i 30 dal giorno dell'imbarco è dovuto, oltre la tessera, il 50% della quota.
Tra 0 e 14 giorni dal giorno dell'imbarco è dovuto l'intero importo.
In tutti i casi di disdetta nulla sarà dovuto, eccetto la tessera associativa, nel caso in cui si fornisca un rimpiazzo o se la barca riesca a partire con il numero massimo di persone imbarcabili. Tali regole valgono anche in caso di disdetta per malattia o

infortunio.

Meteo
Gli itinerari ed eventuali soste prolungate, in rada o in porto, come sempre in barca possono variare in funzione delle condizioni meteo in atto, e sono decisi esclusivamente dallo skipper.
In ogni caso non dimentichiamo che i posti visitati sono tutti di assoluta bellezza.

I link del sito con qualche dettaglio in più:

Prezzi:
http://www.barcadicarta.it/prezzo-vacanze-barca-vela-settimana/

Galleria fotografica, le nostre foto delle isole Eolie:
https://www.barcadicarta.it/galleria-immagini-sardegna-corsica-in-barca-a-vela/

Cosa portare in barca:
https://www.barcadicarta.it/cosa-portare-in-barca-a-vela/

Domande frequenti:
https://www.barcadicarta.it/faq-domande-frequenti-vacanze-barca-vela/

Modulo prenotazione settimana:

https://www.barcadicarta.it/prenotazione-opzione-settimana-vela/

Modulo Contatti:

https://www.barcadicarta.it/contatti

Per ricevere su Whatsapp gli aggiornamenti sulle attività a vela:
https://www.barcadicarta.it/whatsapp/

Per informazioni:
Maurizio: **339 2064921 – tel e Whatsapp**

email: **vela@barcadicarta.it**

Buon Vento!